

Helppoa keräilyä keskikorkeudesta

Uusi UniCarriers EPL -keräilytrukki

UniCarriers laajentaa keräilytrukkimallistoaan ja tarjoaa uudella EPL 100 -mallilla räätälöidyn ratkaisun keräilyyn alle 3,4 metrin korkeudesta. Trukista on tarjolla kaksi versiota, ja se on yleisölle ensi kertaa esillä Logistica-messuilla Utrechtissa. Se on 140 mm kapeampi ja 400 mm lyhyempi kuin UniCarriersin aiemmat vastaavan kokoluokan keräilytrukit. Se on myös 33 % nopeampi. Tämä monipuolinen trukki nopeuttaa siten tilausten keräilyä ja auttaa näin alentamaan materiaalinkäsittelyn kustannuksia.

Materiaalinkäsittelyn työvaiheista tilausten keräily on kaikkein työvoimavaltaisinta, ja aiheuttaa eniten kustannuksia. Keräilyn tehokkuutta parantamalla, yritykset voivat tehokkaimmin vähentää logistiikkakulujaan. Unicarriersin uuden EPL-keräilytrukin avulla se on mahdollista, sillä se on erityisen nopealiikkeinen – normaali ajonopeus on 9 km/h ja nopea ajo kytkettynä 12 km/h. Keräilytrukin nostokyky on 1000 kg ja sitä on saatavilla kahdella eri nostokorkeudella 1200 mm ja 1800 mm nostavina. Eri versioilla saavutetaan joko 2800 mm:n tai 3400 mm:n keräilykorkeus hyllyiltä tai lavoilta. EPL 100:n ergonomiset yksityiskohdat auttavat puolestaan tehostamaan työtä ja vähentämään kuljettajan väsymistä. Kuljettaja voi säätää hallintalaitteet juuri itselleen sopiviksi ja siten suorittaa keräilyn helposti ja mukavasti. Lisäksi nousukorkeus trukkiin on vain 160 mm, mikä helpottaa vaivatonta nousua ohjaamoon. Pehmustettu lattia on myös omiaan vähentämään kuljettajan väsymistä.

Turvallisuus kaikissa keräilykorkeuksissa

Paitsi että EPL 100 nopeuttaa keräilyä, se tarjoaa myös huippuluokan käyttöturvallisuuden. Ennen liikkeelle lähtöä kuljettaja kirjautuu trukin tietokoneelle omalla PIN-koodillaan. Lattiassa oleva anturi tunnistaa, että kuljettaja on paikalla. Vasta tämän jälkeen trukki saa luvan lähteä liikkeelle. Lisäksi EPL on varustettu toiminnolla, joka sallii ohjaukset kuljettajan kulkiessa trukin vierellä. Muita turvallisuuslisävarusteita ovat kuljettajan turvakatos sekä ohjaamon sivuportit, joissa on automaattitunnistimet. Yli 1200 mm korkeudessa työskentelevissä trukeissa turvaportit ovat pakollinen varuste. Jos portit eivät ole kiinni kun tämä korkeus ylitetään, trukki estää automaattisesti lavan noston korkeammalle. Eri aloilla ja työkohteissa voimassa olevien vaatimusten täyttämiseksi EPL:ään on saatavana monia erilaisia lisävarusteita, kuten kalustonhallintajärjestelmä sekä valmiudet asiakkaan päätelaitteille.

Uudet ja tehokkaat EPL100 keräilijät ovat saatavilla Rotatorilta tammikuusta 2016 alkaen.

Tietoa yrityksestä

UniCarriers-konserni on globaali trukkien kehittäjä ja valmistaja, ja sen tarjoamien trukkiratkaisujen nostokykyalue on 350...10 000 kg. Joustavat ja yksilöllisesti räätälöivät kuljetusratkaisut logistiikkaan ja varastoihin valmistetaan yhtiön tuotantolaitoksilla Ruotsissa, Espanjassa, Japanissa, Kiinassa ja Yhdysvalloissa. Tuotteiden jakelu tapahtuu sekä erikoistuneiden myyntiorganisaatioiden kautta, että suoraan loppuasiakkaille yhtiön oman asiantuntevan myyntitiimin kautta. Keskeisin asiakaskunta löytyy auto-, rakennus-, elektroniikka- ja elintarviketeollisuuden sekä logistiikan ja lääketeollisuuden parista ja raskaasta teollisuudesta sekä prosessiteollisuudesta.

UniCarriers-konserni luotiin vuonna 2011, kun tuotemerkit Nissan Forklift, TCM ja Atlet yhdistyivät. Yhtiön nykyinen pääkonttori on Tokiossa, ja sillä on haaraosastot Euroopassa, Amerikassa ja Aasiassa. Euroopan pääkonttori sijaitsee Mönlyckessä Göteborgin lähellä. Tilikaudella 2014 konsernin palveluksessa oli maailmanlaajuisesti 5536 henkilöä ja liikevaihtoa kertyi 1,326 miljardia euroa.

Lisätietoja:

Rotator Oy
Juha Jaakola
Myyntijohtaja
Puh. 050 353 6444
Juha.jaakola@rotator.fi

Jakelu

lehdistö